

Pressemitteilung

SmartRail Logistics eröffnet Korridor Dresden – Emden

Fahrzeugteile für das VW-Werk Emden wechseln von der Straße auf die Schiene

Berlin, Brake, 01.06.2018 – Der Spediteur L.I.T. Speditions GmbH und der Schienenlogistiker Captrain Deutschland GmbH versorgen ab dem 1. Juni 2018 das Emdener Werk von Volkswagen per Bahn mit Fahrzeugteilen. Dafür gründen beide Partner derzeit das Gemeinschaftsunternehmen SmartRail Logistics mit Sitz in Berlin.

„Mit SmartRail Logistics bieten wir unseren Kunden intermodale und integrierte Transportlösungen und übernehmen dabei das gesamte Korridormanagement door-to-door,“ erläutert Simeon Breuer, Geschäftsführer der L.I.T. Speditions GmbH.

Für das Emdener VW-Werk werden die bisher vollständig auf der Straße transportierten Mengen von Lieferanten aus Nordtschechien, Südpolen, Sachsen und Thüringen neu im Güterverkehrszentrum Dresden gesammelt. Die für den Transport genutzten Wechselbrücken tauschen vor Ort den Verkehrsträger und werden auf der Schiene direkt zum Werk in Emden transportiert. Geplant sind drei Abfahrten pro Woche. Die eingesetzten Lokomotiven vom Typ BR 187 verfügen dabei über eine „Last-Mile-Technologie“, die es ermöglicht auch nicht elektrifizierte Strecken zu befahren.

In Emden werden die Wechselbrücken in der vorhandenen Infrastruktur des Werks mittels sogenannter „ContainerMover“ umgeschlagen, in einen Trailer Yard eingespeist und bedarfsgerecht zugestellt. Das Umschlagsystem „ContainerMover“ der Schweizer Firma InnoTrain AG verschiebt die Boxen zwischen dem LKW und dem Bahngüterwagen horizontal. Der Behälterumschlag kann damit unabhängig von einem KV-Terminal erfolgen. 220 Wechselbrücken und 3 ContainerMover wurden von SmartRail Logistics bis zum Verkehrsstart beschafft.

„Durch die Reduktion der Prozessteilnehmer und Schnittstellen sowie den Einsatz modernster Technik bieten wir unserem Kunden höchst effiziente und zuverlässige Transportlösungen,“ unterstreicht Jérôme Méline, Geschäftsführer der Captrain Deutschland GmbH. „Durch die Kombination Straße – Schiene tragen wir zudem dazu bei, die Nachhaltigkeitsziele unserer Kunden zu erreichen.“

SmartRail Logistics unterstützt das VW-Werk in Emden bei der Umsetzung seiner Zielstellung die Kohlendioxid-Emissionen zu reduzieren. Mit dem neu eingeführten Transportkonzept werden rund 100 LKW-Fahrten pro Woche von der Straße auf die Schiene verlagert. Die eingesetzte Informationstechnologie sorgt über die gesamte Lieferkette für Transparenz und verbessert die Zuliefersteuerung für den Fahrzeughersteller.

Über SmartRail Logistics:

SmartRail Logistics ist ein in Gründung befindliches Joint Venture der Unternehmen Captrain Deutschland GmbH und L.I.T. Speditions GmbH. SmartRail Logistics steuert, organisiert und entwickelt verkehrsträgerübergreifende, integrierte und terminalunabhängige Transportlösungen für Industriekunden. Dabei betreibt das Unternehmen für seine Kunden dedizierte Transportkorridore aus einer Hand und schließt somit die Lücke zwischen Operateur, Eisenbahnverkehrsunternehmen, Terminal und Spedition.

Über Captrain Deutschland GmbH:

Captrain Deutschland ist eines der führenden Schienenlogistikunternehmen in Deutschland und Europa. Ob internationale Traktionsleistung, Werksbahnbetrieb oder individuell auf die Prozesse ihrer Kunden zugeschnittene Transportkonzepte: Captrain Deutschland bietet innovative, maßgeschneiderte und effiziente Logistikkösungen. Mit Betriebsstandorten in Deutschland, Dänemark, den Niederlanden und Polen, Lizenzen in Österreich und Tschechien sowie mit Schwestergesellschaften in Belgien, Frankreich, Italien, der Schweiz und Spanien ist Captrain Deutschland flächendeckend präsent und immer nah am Kunden. Im Jahr 2017 erzielte die Captrain Deutschland mit 1.440 Mitarbeitern einen Umsatz von 321 Millionen Euro.

Über L.I.T. Speditions GmbH:

Die L.I.T. (Logistik, Information, Transport) AG mit Hauptsitz in Brake verfügt über ein breites Leistungsspektrum entlang der gesamten Logistikkette. Rund 2.500 Mitarbeiter an 41 europäischen Standorten realisieren in der 1988 gegründeten Firmengruppe ganzheitliche Logistikkonzepte in der Transport- und Lagerlogistik. Zur L.I.T. Unternehmensgruppe gehören die L.I.T. Speditions GmbH, die L.I.T. Cargo GmbH, die L.I.T. Lager & Logistik GmbH, die KL Holding GmbH sowie die comLogis GmbH. Das Unternehmen verfügt über 300.000 m² Lagerfläche und einen Fuhrpark aus 1.100 Lkw mit 2.000 Wechselbrücken und 700 Trailern. Zu den Transportleistungen zählen unter anderem der nationale und internationale Güterfernverkehr sowie der Linien- und Werkverkehr im Bereich der Automotive /JIT-Transporte und Getränketransporte. Weiterhin verfügt die L.I.T. AG über Kompetenzen in Intermodal-Verkehren. Im Jahr 2017 erzielte die L.I.T. Gruppe einen Umsatz von ca. 271 Millionen Euro.