



## InnovaTrain ContainerStation-3000<sup>®</sup> Schnell-Abstell-Umlade-System



# Die multifunktionale Innovation

Ein Wechselbehälter wird kurzfristig zwischengelagert. Der Seecontainer steht an der Laderampe ausladebereit; die Wartezeit für Fahrer und Fahrzeug ist kostenintensiv. Schäden am Wechselbehälter-Stützfuß verhindern den geplanten Einsatz eines Behälters. Drei Beispiele aus einer Vielzahl alltäglicher Situationen, die Mehrkosten verursachen, die Logistikplanung belasten und die Margen schmälern.

## Flexibles Stationieren

Mit dem von InnoVaTrain entwickelten Schnell-Abstell-Umlade-System entfällt das Abstellen von Wechselbehältern auf die eigenen Stützbeine und das Bereitstellen der Container auf Lkw-Anhängern. In nur zwei Minuten deponieren oder laden Sie Wechselbehälter und ISO-Container in der ContainerStation-3000®.

Das System lässt sich in kurzer Zeit mit wenigen Handgriffen von der Station für Wechselbehälter in eine Anlage für Container umbauen. Durch diese Multifunktionalität profitieren Sie von einer erhöhten Flexibilität in Ihren Logistikprozessen.

## Einfach intelligent

Die ContainerStation-3000® wird von einer Seite, wenn symmetrisch aufgebaut von beiden Seiten, vorwärts oder rückwärts angefahren. Konisch zulaufende Führungsrohre der Einweisplatte erlauben dem Fahrer eine nahezu manövrierfreie, zentimetergenaue Positionierung des Fahrzeuges. Ist die Position zur Behälter-Stationierung erreicht, legt der Fahrer die integrierten Stützen der ContainerStation-3000® an den Behälter. Nach dem Absenken des Lkw-Chassis steht die Ladeeinheit sicher und stabil auf den vier Stützen. Das Fahrzeug ist sofort wieder frei für den nächsten Einsatz.

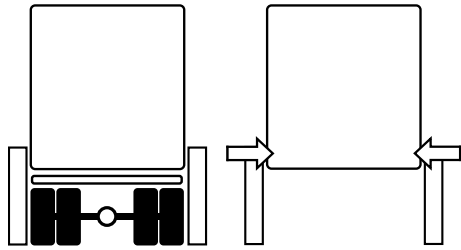
Die Abholung der Ladeeinheit ist noch einfacher: das unter dem Behälter positionierte Lkw-Chassis wird mit der Luftfederung angehoben, die vier Stützen klappen automatisch weg, der Fahrer sichert den Behälter, steigt in das Fahrerhaus und rollt mit dem frisch beladenen Lkw unmittelbar aus der Station.

## Doppelt intelligent

Mit einem Set Verbindungsrohre und einer zweiten Basisstation bauen Sie die ContainerStation-3000® zu einer Double-Station für Anhängerzüge aus. Dank der Einweisplatte mit Führungsrohren entfällt das heikle Manövrieren, dafür verdoppelt sich die Effizienz im Umschlag.

Gestalten Sie Ihre Supply Chain effizient und kostenoptimiert. Lassen Sie sich von den innovativen Lösungskonzepten der InnoVaTrain AG inspirieren.





## ContainerStation-3000<sup>®</sup> für Wechselbehälter Standard-WB C715, C745, C782



Einfahren und positionieren ... Stützen anlegen ... Chassis absenken ... Ausfahren



Der Wechselbehälter steht sicher und stabil in der ContainerStation-3000<sup>®</sup>

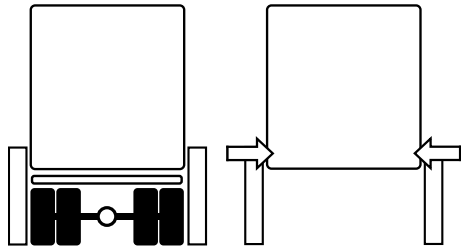


Wechselbehälter an der Laderampe



Die Stützen nehmen den Behälter auf





# ContainerStation-3000<sup>®</sup> für Container 20' und 40'/45' ISO-Container, A1360 Standard-WB



Einfahren und positionieren ... Stützen anlegen ... Chassis absenken ... Ausfahren



Der Container steht sicher und stabil in der ContainerStation-3000<sup>®</sup>



Die Stützen nehmen den Container über die ISO-Eckbeschläge auf



Container an der Laderampe



## Ihre Pluspunkte

- Schnell-Abstell-Umlade-System für Standard-Wechselbehälter C715, C745, C782, A1360
- Schnell-Abstell-Umlade-System für 20- und 40/45-Fuss ISO-Container
- Einweisplatte mit Führungsrohren für problemloses, sicheres und schnelles Einfahren
- Zufahrt vorwärts und rückwärts bei symmetrisch aufgebauter Station
- Schnelles Abstellen und Aufnehmen von Containern und Behältern an einer Verladerampe
- Kranunabhängige Be-/Entladung in weniger als zwei Minuten
- Ausbauoption für Lkw mit Anhänger
- Einfacher Umbau von einer Station für ISO-Container in eine Station für Wechselbehälter durch Auswechseln des oberen Adapters
- Kombination von ContainerStation-3000® und ContainerMover-3000® zum eigenen Terminal



## Technische Daten ContainerStation-3000®

Max. Tragkraft	20 t pro Behälter ISO-Ausführung bis 35 t Tragkraft in Entwicklung
Breite LKW	2'500 mm (zwischen den Aussenseiten der Reifen)
Breite Unterbau	3'090 mm
Länge Unterbau	ohne Überhang WB Single Station mit 1 Einweisplatte (einseitig) 8'500 mm Single Station mit 2 Einweisplatten (zweiseitig) 11'000 mm Double Station mit 1 Einweisplatte (einseitig) 17'500 mm Double Station mit 2 Einweisplatten (zweiseitig) 19'900 mm 40-Fuss Station mit 2 Einweisplatten (zweiseitig) 17'100 mm
Montage	6 × 25 mm Locheisen oder Betondübel pro Station und 4 × pro Einweisplatte



## Zusatznutzen Umschlagplatz

Kombinieren Sie die ContainerStation-3000<sup>®</sup> mit dem ContainerMover-3000<sup>®</sup> zu Ihrem eigenen Terminal: Der Lkw mit dem Mover-Umschlagsystem dient in dieser Logistikkonzeption als Verbindungsstück zwischen Bahnwagen und Station.

In der ContainerStation-3000<sup>®</sup> holen Ihre für die Flächenverteilung eingeplanten Fahrzeuge die Ladeeinheiten ab und deponieren sie bei der Rückkehr. Lediglich ein Gleisanschluss wird vorausgesetzt. Schnell, kostenoptimiert und örtlich flexibel verfügen Sie über Ihren neuen, eigenen Terminal.



## InnovaTrain AG

Die InnovaTrain AG wurde 2010 als neutrales Kompetenzcenter für intermodale Zugkonzepte und Umschlagsysteme gegründet. Das Unternehmen liefert innovative Antworten auf die Fragestellung „Wie kann Güterverkehr auf kurzen Strecken mit der Bahn wirtschaftlich erfolgreich betrieben werden?“

InnovaTrain bündelt Fachwissen und Erfahrungswerte aus Transport, Logistik, Bahn und Fahrzeugindustrie in einem Cluster und ist die Plattform für die Beschaffung betriebsfertiger Transportsysteme.



InnovaTrain AG  
Steingraben 42  
CH-4051 Basel

Tel. +41 61 271 90 40  
info@innovatrain.ch

[www.innovatrain.com](http://www.innovatrain.com)

